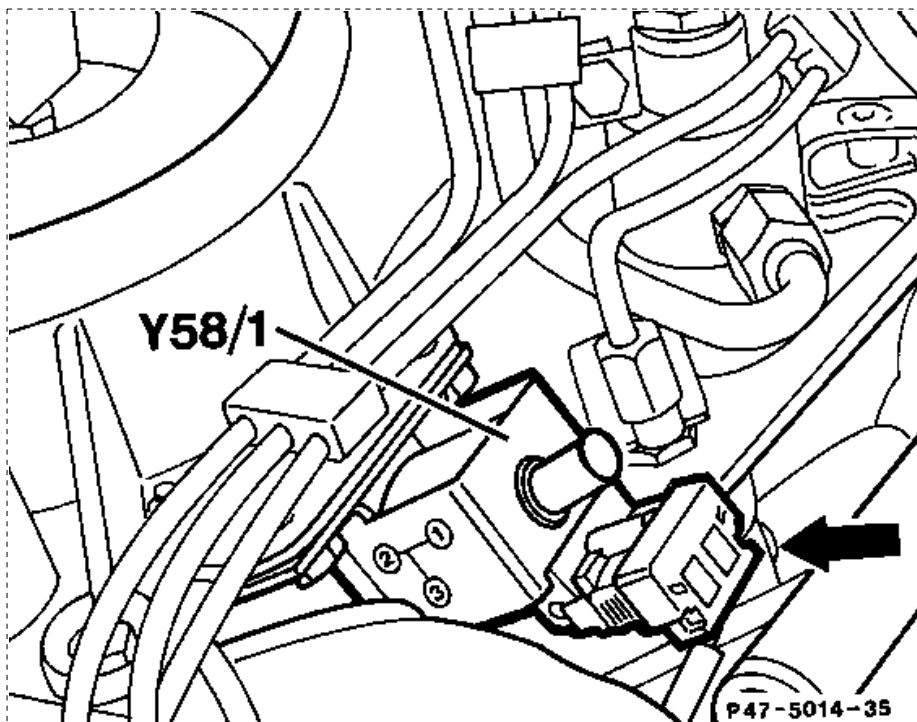


47-8252 Umschaltventil Regenerierung (Kraftstoffverdunstung) aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:
Luftfilter aus-, einbauen (09-0015)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
47-8252



Elektrische Kupplung (Pfeil) am Umschaltventil
Regenerierung (Y58/1)

abziehen, aufstecken.

Muttern (2 Stück) am Halter Umschaltventil
Regenerierung

ab-, anschrauben.

Umschaltventil Regenerierung (Y58/1)

nach oben herausziehen, einsetzen.
Dabei Leitungen zum Regenerierventil und
zum Klappenstutzen abziehen, aufstecken
(siehe Funktionsschema KE 07.3-0003).

Fehlerspeicher Steuergerät KE

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe
Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register
0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten
durch abgezogene Leitungen oder einer
Simulation herrühren können, müssen nach
Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher
gelöscht werden.